

Fendt 700 Vario SCR

Vision panoramique

La visibilité dég
vers le hau
le pare-brise
particulière
appréciée po
travaux au cha
fr

Début mai, en Bavière, Fendt nous a invités à prendre en main, en avant-première, ses trois nouveaux 700 Vario à motorisation SCR développant de 200 à 240 chevaux. Ces tracteurs, présentés comme les dignes successeurs du modèle 820 à moteur Stage IIIA, inaugurent une cabine à pare-brise panoramique. Ils héritent de leurs aînés 800 et 900 SCR l'accoudoir multifonction et les deux solutions de terminal Variotronic.

Par David Laisney



Les Fendt 700 Vario SCR sont, dans un premier temps, disponibles en trois variantes 720, 722 et 724, développant respectivement 200, 220 et 240 chevaux de puissance maximale selon la norme ECE R24. Les évolutions seront ensuite déclinées sur les puissances inférieures.

L'AdBlue en série

Les Fendt 700 Vario de dernière génération arrivent en prolongement de la gamme actuelle, composée de quatre tracteurs de 130 à 180 chevaux de puissance maximale. Les nouveaux 720, 722 et 724, développant de 200 à 240 chevaux, partagent leur motorisation Deutz à six cylindres en ligne de 6,057 litres avec les 800 Vario. Ce moteur, à quatre soupapes par cylindre, est alimenté par un système d'injection à rampe commune fonctionnant sous une pression de 1 600 bars. Il répond à la norme antipollution Stage III B grâce à la technologie SCR de réduction catalytique sélective (pulvérisation d'AdBlue dans les gaz d'échappement). Sur les 700 Vario, ce six cylindres est associé à la nouvelle transmission à variation continue ML 180 conçue pour les tracteurs jusqu'à 180 kilowatts (244 chevaux). Elle propose deux plages de vitesses (route et champ) et conduit le tracteur à une allure maximale de 50 km/h selon la législation des pays. En France, elle permet notamment de circuler à 40 km/h au régime économique de 1 700 tr/min.



- 1- Le condenseur de climatisation pivote pour faciliter l'entretien des radiateurs.
- 2- Le filtre à air se dépose depuis le flanc droit du compartiment moteur (loquets orange).
- 3- Le catalyseur SCR prend place à l'embase du tuyau d'échappement.
- 4- L'accès au moteur est facilité par la dépose des panneaux latéraux.
- 5- La réserve d'AdBlue (bouchon bleu) est accolée au réservoir à carburant.



Une finition à la carte

Avec leur cabine VisioPlus à pare-brise panoramique, les Fendt 700 Vario SCR vont rapidement être repérés dans les campagnes. Cette évolution de style apporte, comme dans les véhicules Visiospace de Citroën, davantage de luminosité et accroît le sentiment d'espace. Elle augmente notamment la visibilité pour les travaux au chargeur frontal. Cette nouvelle génération accueille le chauffeur et le passager dans des sièges confortables. Le tableau de bord, solidaire de la colonne de direction, se règle en hauteur et en inclinaison pour préserver la vision sur les écrans de contrôle et faciliter l'installation du chauffeur. L'accoudoir multifonction marque, pour sa part, la filiation avec les

tracteurs des séries 800 et 900 Vario SCR. Sur les derniers nés, la firme allemande propose de personnaliser la liste des équipements de confort afin de moduler le montant de l'investissement. Le tarif recense, par exemple, trois types de siège pour le chauffeur, la climatisation manuelle ou automatique et trois variantes de suspension de cabine : mécanique ou pneumatique à deux points arrière et pneumatique en trois points comme sur les Vario 800 et 900. Le pare-brise fixe laisse place en option à un modèle ouvrant et la large vitre latérale droite à une porte. D'autres accessoires, tels que les feux arrière à LED et les phares de travail au Xénon, renforcent le niveau technologique.



1



2



3



4

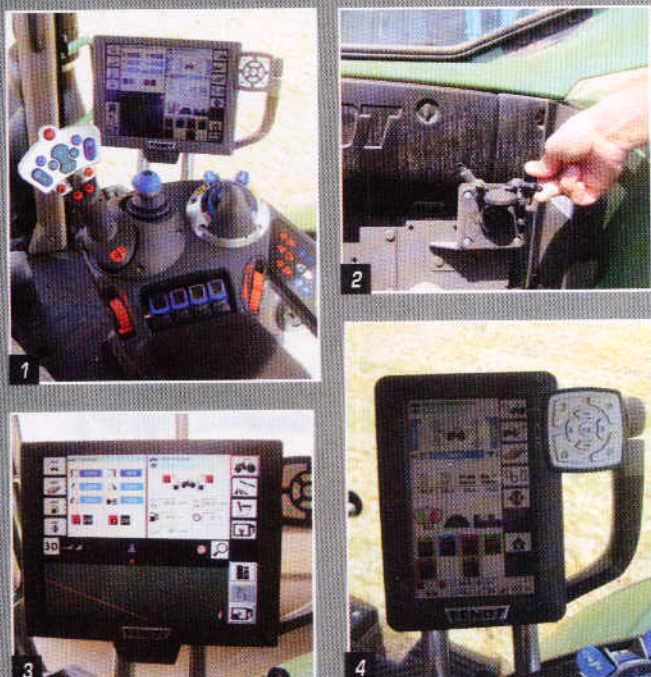


5

- 1- Les nouveaux Fendt 700 Vario reprennent le principe de la cabine à cinq montants, trois à gauche et deux à droite, adopté sur les modèles 800 et 900.
 2- Les variantes à pare-brise ouvrant se complètent en option d'une porte à droite.
 3- L'habitacle lumineux propose un véritable et confortable siège passager.
 4- L'accoudoir multifonction est partagé avec les 800 et 900 Vario SCR.
 5- Le tableau de bord et le volant sont solidaires et réglables en hauteur et en inclinaison.



Deux terminaux à écran tactile



1- Sur les terminaux Variotronic, le paramétrage s'effectue de manière tactile ou à l'aide des touches de navigation et de la molette situées à droite. 2- Une prise arrière permet de raccorder les outils à gestion électronique Isobus au terminal du tracteur. 3- L'écran de 10,4 pouces peut être scindé en quatre parties pour afficher simultanément plusieurs informations. 4- Le terminal à écran de sept pouces est compatible Isobus.

Les Fendt 700 Vario de dernière génération sont proposés en versions Profi et Profi Plus. La différenciation repose essentiellement sur la taille du terminal de commande Variotronic et sur la prédisposition du tracteur aux systèmes de guidage. Les modèles Profi reçoivent un écran tactile de sept pouces conçu pour piloter des outils Isobus. Ce moniteur n'affiche qu'une page d'informations à la fois. Les versions Profi Plus adoptent un terminal Isobus à écran tactile de 10,4 pouces pouvant être divisé en quatre parties pour suivre plusieurs

paramètres simultanément. Elles intègrent en plus un orbitrol de direction compatible avec le guidage automatique optionnel VarioGuide. Les Fendt Vario 700 Profi Plus accèdent en standard à l'outil de traçabilité VarioDoc assurant le stockage et transfert des données des chantiers. Ils bénéficient, par ailleurs, de la direction VarioActive réduisant, à faible allure, le nombre de tours de volant pour aller de butée à butée, un atout pour les manœuvres en bout de champ et les travaux au chargeur frontal.



LES 700 VARIO SCR, SUCCESSEURS ANNONCÉS DU VARIO 820

	820 Vario	720-724 Vario SCR	824 Vario SCR
Moteur	Deutz, 6,057 l, stage IIIA	Deutz, 6,057 l, stage IIIB	
Puissance maximale ECE R24	205 ch	200 à 240 ch	240 ch
Couple maximal	895 Nm	897 à 1058 Nm	1040 Nm
Réservoir à carburant	340 l	400 l	505 l
Réserve d'AdBlue	Non	38 l	42 l
Transmission Vario	ML 160 ¹	ML 180 ¹	ML 200
Vitesse maximale ²	50 km/h	50 km/h	60 km/h
Régime moteur à l'allure maximale	1900 tr/min	1800 tr/min	1900 tr/min
TMS	Standard		
Capacité du relevage arrière	9080 kg	9580 kg	11110 kg
Débit hydraulique	110 l/min (154 l/min en option)	110 l/min (152 et 193 l/min en option)	152 l/min et 193 l/min en option
Nombre maximal de distributeurs auxiliaires	4	5 arrière et 2 avant	6 arrière et 2 avant
Quantité d'huile exportable	45 l	55 l	80 l
Empattement	2,72 m	2,77 m (720) et 2,78 m (722 et 724)	2,90 m
Diamètre maximal des roues arrière	1,95 m	1,95 m	2,05 m
Poids à vide	7185 kg	7910 kg	9300 kg

⁽¹⁾ Les valeurs 160, 180 et 200 indiquent la puissance maximale admise en kilowatts. ⁽²⁾ Dans les pays où la législation l'autorise.



Une hydraulique performante

Les ailes arrière intègrent les boutons commande du relevage, de la prise de d'un distributeur auxiliaire pour, par exemple, sur le troisième point hydraulique.

Sur ses 700 Vario SCR, le tracteur allemand n'est pas avare en équipements hydrauliques. Il propose trois variateurs hydrauliques. Il propose trois variateurs hydrauliques débitant 110, 152 et 193 l/min et porte la quantité d'huile exportable à 55 litres contre 45 litres sur les précédents 820. La pompe alimente les relevage avant et arrière d'une capacité de 4420 et 9580 kg. Elle fournit jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires à l'arrière et deux à l'avant. Ceux-ci s'actionnent au choix à l'accoudeur, à l'aide de petits interrupteurs, d'un levier en croix et du volant multifonction. Le relevage avant s'accompagne en option d'une prise tournant à 540 ou à 1000 tr/min. À l'arrière, trois régimes sont disponibles : 540, 540 éco et 1000 tr/min.



1- Les deux interrupteurs bleus contrôlent les relevages avant et arrière. Les manivelles évoluent sur le secteur gradué d'un à l'autre, servant au contrôle de positions de charge. 2- Les distributeurs hydrauliques à l'arrière se complètent en option d'un distributeur à déconnexion sous pression. 3- Le distributeur à l'avant est disponible en trois variantes : à commande par distributeur hydraulique, à commande de position avec ou sans charge.